

Dans ce cadre	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
Ne rien écrire	Appréciation du correcteur	
	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> Note : </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

TOUTES LES PAGES SONT À RENDRE AVEC LA COPIE

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**Le sujet comprend trois dossiers
qui peuvent être traités de façon indépendante**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vos activités sont exercées dans différents services de l'entreprise :

Déménagements MOVE FURNITURES
23 avenue Léon Blum
Zone industrielle - Pôle 45
52000 CHAUMONT

Commissionnaire de transport-douane
Téléphone. : 03 25 015 40 Télécopie : 03 25 09 15 01
Contact courriel : Movefurnitures.contact@demenagement.fr

Missions	Points
Mission 1 - Optimisation des moyens humains pour un déménagement	10 points
Mission 2 - Élaboration des offres de transport	6 points
Mission 3 - Cotation d'une importation maritime	4 points

Les documents à consulter

Document 1	Courriel du client FUESAS
Document 2	Caractéristiques des conteneurs
Document 3	Informations complémentaires
Document 4	Planning conducteurs/déménageurs disponibles Semaine du 19 au 23 juin 2023
Document 5	Exigences en termes de besoin du personnel pour le déménagement
Document 6	Tarif négocié SUP'Intérim
Document 7	Tarif route négocié avec le client FUESAS
Document 8	Tarif ferroviaire (distance Gevrey-Chambertin/Istanbul : 2 572 km)
Document 9	Caractéristiques du véhicule
Document 10	Caractéristique du lot déjà chargé au Havre
Document 11	Termes de la formulation trinôme
Document 12	Informations complémentaires
Document 13	Liste des demandes
Document 14	Demande du client
Document 15	Caractéristiques des conteneurs
Document 16	Incoterms
Document 17	Les coûts à chaque étape de la chaîne logistique
Document 18	Extrait de l'encyclopédie douanière

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 2 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Dans le cadre de votre formation préparant au baccalauréat professionnel « Organisation de transport de marchandises », vous effectuez quatre semaines d'immersion au sein de la société « MOVE FURNITURES » spécialisée dans le déménagement de marchandises industrielles, située à Chaumont, en Haute-Marne (52).



Mission 1 Optimisation des moyens humains pour un déménagement

Dans un premier temps et pour une durée de trois semaines, vous êtes affecté(e) au service Exploitation-Déménagement qui travaille en lien avec le service Ressources humaines. Le service Exploitation-Déménagement vient de recevoir une demande de devis de l'entreprise FUESAS pour organiser son déménagement de la ville de Chaumont vers la capitale de la Turquie : ANKARA. Romain POTISEK, votre tuteur, vous demande d'organiser l'opération de transport et d'établir les cotations pour ce client.

DOC 1

Courriel du client FUESAS

Fichier Édition Affichage Insérer Format Options Outils Aide

Envoyer Orthographe Sécurité Enregistrer Joindre

De Tom.monnel@fuesas.com

Pour Romain.potisek@movefurniture.com

Sujet Déménagement

Paragraphe Largeur variable

Bonjour Monsieur Potisek

J'aurais besoin rapidement d'un devis pour un déménagement d'une partie de notre site de production de Chaumont à notre site de production situé à Istanbul en Turquie.

Ce déménagement doit avoir lieu au cours de la semaine du 19 au 23 juin 2023. Il concerne environ 600 m² de notre site de Chaumont, soit 128 m³ de matériel. Ce matériel sera démonté par votre personnel à Chaumont et remonté par notre service de maintenance sur place à Istanbul.

Pour le transport de ce matériel nous privilégierons le transport rail/route car notre entreprise d'Istanbul possède un embranchement particulier.

Merci de me transmettre un devis pour cette prestation ainsi qu'une cotation pour le transport qui sera affecté à ce déménagement.

Je vous remercie par avance.

Tom Monnel

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.1 Sélectionnez, après avoir identifié les deux possibilités de transport pour effectuer ce déménagement, la solution retenue en justifiant votre réponse.

	Pré acheminement	Transport principal	Post acheminement
			
Possibilité 1	Route	Route	Route
Possibilité 2	Route	Rail	Rail

Choix retenu et justification

Nous retenons la possibilité 2, soit le multimodal route/fer puisque nous devons tenir compte de la contrainte du client à Ankara qui possède un embranchement particulier

A1.2C1 Sélectionner le ou les mode(s) et/ou la technique de transport en tenant compte des contraintes et des impératifs			
Le ou les mode(s) et/ou la technique de transport est (sont) sélectionné(s) de façon pertinente			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Aucune réponse n'est fournie.	La solution proposée ne tient pas compte de l'embranchement particulier énoncé dans le courriel du client (document 1).	La solution du transport multimodal est retenue sans la justification.	La solution du transport multimodal route/rail est justifiée par le fait que le client dispose d'un embranchement (Courriel - document 1)

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 4 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Romain Potisek vous remet les informations relatives aux conteneurs afin d'optimiser le chargement des éléments de ce déménagement.

DOC 2

Caractéristiques des conteneurs

DOCUMENTATION TECHNIQUE RELATIVE AU CONTENEUR 20' ET 40'

Conteneur 20' Dry				
Extérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
6,058 m	2,438 m	2,591 m		
Intérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
5,898 m	2,352 m	2,385 m		
Masse				
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Ouverture de la porte	
24 000 kg	2 330 kg	21 670 kg	Largeur	Hauteur
			2,343 m	2,280 m
			Volume en m3	
			33,1	
Utilisation				
Utilisé pour tout type de marchandise.				



Conteneur 40' Dry				
Extérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
12,192 m	2,438 m	2,591 m		
Intérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
12,032 m	2,352 m	2,385 m		
Masse				
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Ouverture de la porte	
30 480 kg	4 000 kg	26 480 kg	Largeur	Hauteur
			2,343 m	2,280 m
			Volume en m3	
			67,5	
Utilisation				
Utilisé pour tout type de marchandise.				



1.2 Sélectionnez et déterminez le nombre de(s) container(s) nécessaire(s) pour ce déménagement :

Calculs pour un 20'	Calculs pour un 40'
$128 \text{ m}^3 / 33,1 = 3,86$ donc 4 containers 20'	$128 \text{ m}^3 / 67,5 \text{ m}^3 = 2$ containers de 40'
Justifications	
Il sera plus pertinent de sélectionner le container de 40' car c'est celui qui optimise le mieux le chargement	
Nombre de conteneurs retenus	
2 containers de 40' sont à retenir	

A1.2C1 Choisir les moyens humains et matériels

Les moyens matériels (véhicules, types de carrosserie, charge utile, disponibilité du parc véhicules) sont correctement sélectionnés

1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Pas de solution proposée ou une solution proposée sans les calculs préalables.	La méthode de calcul est fausse.	La méthode de calcul conduisant au choix du container est juste mais les résultats sont erronés, ce qui entraîne des réponses fausses.	Les calculs conduisant au choix du container sont justes et le nombre de containers proposé est juste.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 5 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

En complément de la demande du client, Romain Potisek met à votre disposition les documents 3 et 4 afin que vous organisiez les moyens humains de l'opération de déménagement.

DOC 3

Informations complémentaires

- Démontage 2 heures par m³ par déménageur et ou conducteur ; un conducteur peut être utilisé en manutention dans le respect de la réglementation nationale et européenne.
- 9 h maximum par jour pour les déménageurs.
- Lorsque le conducteur a de la conduite, son temps de service peut être de 10 h maximum.
- Les horaires d'ouverture des quais : 7 h/12 h - 13 h/18 h.
- Temps estimé Chaumont/embranchement le plus proche de Gevrey-Chambertin (21) : 1 h 42.
- Prendre en compte, en plus de la manutention, 2 heures pour le chargement du container.
- Livraison des conteneurs le mardi à 18 h 30, à Gevrey-Chambertin.
- Les repos des conducteurs seront pris à Gevrey-Chambertin.

DOC 4

Planning conducteurs/déménageurs disponibles Semaine du 19 au 23 juin 2023

	Lundi 19/06		Mardi 20/06		Mercredi 21/06		Jeudi 22/06		Vendredi 23/06	
Conducteurs	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Ophélie										
Lylian										
Antonin										
Louis										
Enzo										
Déménageurs	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Arthur										
Kenzo										
Martin										
Esteban										
Enola										



Personnel occupé

AM/Matin

PM/Après-midi

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.3 Déterminez le nombre d'heures nécessaires au démontage et chargement de ce déménagement dans les conteneurs et déduisez-en le besoin en personnel pour les journées du lundi et du mardi en précisant leur fonction.

Nombre d'heures nécessaires au démontage et au chargement des conteneurs :

$$128/2 = 64 \text{ h} + 2 \text{ h de chargement des conteneurs}$$

	Répartition des heures	Heures possibles selon effectifs disponibles	Besoins
Lundi	32	$8 \times 3 = 24 \text{ h}$	$32 - 24 = 8 \text{ h}$
Mardi	34	$8 \times 2 = 16 \text{ h}$	$34 - 16 = 18 \text{ h}$
Besoin en personnel du lundi	1 déménageur		
Besoin en personnel du mardi	1 déménageur + 1 conducteur		

A1.3C2 Déterminer le temps de conduite, de repos et de travail

La réglementation sociale française et européenne est correctement appliquée

1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Aucun calcul n'a été réalisé. Les besoins ne sont pas identifiés.	Le nombre d'heures nécessaires au démontage et chargement est correctement identifié. Les besoins en heures sont partiellement justes.	Le nombre d'heures nécessaires au démontage et chargement est correctement identifié. Les besoins en heures sont justes. Les besoins en personnel par journée sont partiellement justes.	Les besoins en personnel pour les lundi et mardi sont correctement identifiés grâce à la justesse des différents calculs en amont.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 7 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

L'entreprise MOVE FURNITURES a coutume de travailler avec l'agence d'intérim « SUP'Intérim » basée à Chaumont. Cette entreprise peut lui proposer pour les dates du lundi 19 et du mardi 20 juin jusqu' à 3 déménageurs et 2 conducteurs, qui seront à nommer, exemple : Intérim 1, Intérim 2, Intérim 3, ...

1.4 Déterminez le besoin en personnel en renseignant le tableau ci-dessous.

	Conducteur/Manutentionnaire		Déménageur/Manutentionnaire	
	Nom Conducteur(rice)	Nombre d'heures utilisé	Nom Déménageur(se)	Nombre d'heures utilisé
Lundi 19/06	Lylian	8	Esteban	8
	Enzo	8	Intérimaire 1	8
Mardi 20/06	Louis	8	Martin	9
	Intérimaire 2	8	Intérimaire 1	9
Total heures conducteur(s) : 32			Total heure déménageur(s) : 34	
TOTAL HEURES CONDUCTEUR/DÉMÉNAGEUR-MANUTENTIONNAIRE =				

A1.2C2 Choisir les moyens humains et matériels			
Les moyens humains sont choisis en respect de la réglementation sociale			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
<i>La correction de cette question doit tenir compte des résultats obtenus précédemment (1.3)</i>			
Les conducteurs/ manutentionnaires et les déménageurs/ manutentionnaires ne sont pas correctement identifiés.	Les conducteurs/ manutentionnaires et les déménageurs/ manutentionnaires sont correctement identifiés. Le nombre d'intérimaires est erroné.	Les conducteurs/ manutentionnaires et les déménageurs/ manutentionnaires sont correctement identifiés. Le nombre d'intérimaires est juste.	Les conducteurs/ manutentionnaires et les déménageurs/ manutentionnaires sont correctement identifiés. Le nombre d'intérimaires est juste. La répartition des heures est correcte.

Afin d'anticiper les moyens humains à mettre en place, Manon Simon, responsable des ressources humaines de l'entreprise sollicite l'agence « SUP'Intérim » pour effectuer une demande de besoin en personnel pour ce déménagement. Elle a récapitulé les informations utiles.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 5

Exigences en termes de besoin du personnel pour le déménagement

Informations	Conducteur/Déménageur	Déménageur/Manutentionnaire
Formations obligatoires	Permis C et/ou permis EC FIMO et/ou FCO	-
Compétences souhaitées	CACES 1A	CACES 1 et 3
Missions effectuées/demandée	Manutention et conduite	Manutention
Horaires	Période de travail de 10 h 00	Période de travail de 9 h 00

1.5 Communiquez la demande par courriel à l'agence d'intérim, en précisant :

- le nombre d'intérimaires pour chaque journée,
- le nombre d'heures journalières par intérimaire,
- leur fonction,
- leur(s) formation(s),
- leur(s) compétence(s).

Fichier Édition Affichage Insérer Format Options Outils Aide

Envoyer Orthographe Sécurité Enregistrer Joindre

De Manon.simon@movefurniture.com

Pour contact@supinterim.com

Sujet Demande de personnel

Paragraphe Largeur variable

Bonjour,
Je vous prie de bien vouloir prendre note de notre besoin en personnel pour les lundi 19 et mardi 20 juin :
Le lundi : un déménageur/manutentionnaire pour 9 heures par jour. Sa mission de participer au démontage et chargement de matériel de production. Il doit être titulaire des CACES 1A et 3.
Le mardi 20 juin : un conducteur/déménageur pour 10 heures par jour. Sa mission est de participer au démontage et chargement de matériel de production ainsi qu'au transport du container de Chaumont à Gevrey-Chambertin. Il doit posséder le CACES 1A.
Je vous remercie pour votre retour.
Pour la société MOVE FURNITURE

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 9 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

A1.4C4 Formaliser et communiquer l'offre au client/donneur d'ordre			
Tous les éléments de l'offre sont récapitulés. L'offre est correctement transmise au client/donneur d'ordre.			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
<i>La réponse à cette question doit tenir compte des éléments réponses des question 1.3.</i>			
Les besoins en personnel sont erronés.	Les besoins en personnel sont correctement exprimés sans précision sur les missions et les formations spécifiques.	Les besoins en personnel sont exprimés par journée et par nombre d'heures. La mission de chaque intérimaire demandé est clairement identifiée.	Les besoins en personnel sont exprimés par journée et par nombre d'heures. La mission de chaque intérimaire demandé est clairement identifiée. Les formations spécifiques exigées par intérimaire sont exprimées.

1.6 Renseignez le planning de la journée du mardi 20 juin en tenant compte de l'impératif de livraison.

Journée du mardi 20 juin									
Nom du manutentionnaire	Heures de manutention		Temps de pause en h/mn		Heures de manutention		Temps de chargement		Total en heures
Esteban	6		0 h 20		2		1		9
	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	
	7 h 28	13 h 28	13 h 28	13 h 48	13 h 48	15 h 48	15 h 48	16h48	
Intérimaire	6		0 h 20		2		1		9
	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	
	7 h 28	13 h 28	13 h 28	13 h 48	13 h 48	15 h 48	15 h 48	16 h 48	
Nom du conducteur	Heures de manutention		Temps de pause en h/mn		Heures de manutention		Total en heures		
Martin	6		0 h 20		2		8		
	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin			
	8 h 28	14 h 28	14 h 28	14 h 48	14 h 48	16 h 48			
Intérimaire 2	6		0 h 20		2		8		
	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin			
	8 h 28	14 h 28	14 h 28	14 h 48	14 h 48	16 h 48			
Départ Chaumont									16 h 48
Durée transport Chaumont/Gevrey-Chambertin									1 h 42
Arrivée Gevrey-Chambertin									18 h 30

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

A1.2C2 Choisir les moyens humains et matériels

Les moyens humains sont choisis en respect de la réglementation sociale.

1 (Très insuffisant)

2 (insuffisant)

3 (Satisfaisant)

4 (Très satisfaisant)

La réponse à cette question doit tenir compte des éléments réponses des question 1.3.

Les différents temps de travail ne sont pas correctement identifiés.

Seuls les temps de travail et de pause sont correctement identifiés.

Les différents temps de travail sont correctement identifiés.
les décomptes horaires comportent quelques erreurs.

Les différents temps de travail sont correctement identifiés.
Les décomptes horaires sont corrects.



Mission 2 Élaboration des offres de transport

L'opération de déménagement qui sera effectuée en partie par transport ferroviaire doit traverser différents pays du continent européen. Romain Potisek vous demande de les identifier puis d'établir une proposition de devis.

2.1 Déterminez l'itinéraire au départ de Gevrey-Chambertin à destination de Constantinople en précisant les pays traversés et leurs capitales au cours de cet itinéraire.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

Code :

SUJET ZÉRO

Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles

Durée : 3 h

Coefficient : 5

Page 11 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Pays	Capitale
France	Paris
Allemagne	Berlin
Autriche	Vienne
Hongrie	Budapest
Serbie	Belgrade
Bulgarie	Sofia
Turquie	Istanbul

A1.3C1 Déterminer ou sélectionner un itinéraire			
L'itinéraire est correctement déterminé ou sélectionné en tenant compte des contraintes			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Les 6 pays ne sont pas correctement cités.	Les 6 pays sont cités mais les capitales sont erronées en partie.	Les 6 pays et leur capitale sont correctement cités sans respecter l'ordre du transport.	Les 6 pays et leur capitale sont correctement cités dans l'ordre logique du transport.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous prenez connaissance des documents nécessaires à la construction du devis en vue d'effectuer les calculs nécessaires.



Tarif négocié SUP'Intérim

Poste	Tarif négocié à l'heure
Conducteur/Déménageur	13,80 €
Déménageur/Manutentionnaire	12,68 €

À ces tarifs négociés à l'heure, s'ajoutent 10 % de prime précarité et 10 % pour les congés payés. Les 10 % de précarité se calculent sur le salaire brut + les 10 % de congés payés.

2.2 Déterminez les éléments du devis (en détaillant vos calculs) relatif la manutention des déménageurs/manutentionnaires et des conducteurs/déménageurs pour les journées du 19 et du 20 juin, qui sera proposé au client FUESAS

Journée du lundi 19 juin Conducteurs/Déménageurs		Journée du lundi 19 juin Déménageurs/Manutentionnaires	
Nombre d'heures	Coût en €	Nombre d'heures	Coût en €
Manutention		Manutention	
16	$16 \times 13,80 = 220,80 \text{ €}$ Congés payés : $220,80 \times 10 \% = 22,08 \text{ €}$ $220,80 + 22,08 = 242,88 \text{ €}$ Précarité : $242,88 \times 10 \% = 24,288 \text{ €}$	16	$16 \times 12,68 = 202,88$ Congés payés : $202,88 \times 10 \% = 20,28 \text{ €}$ $202,88 + 20,28 = 223,16 \text{ €}$ Précarité : $223,16 \times 10 \% = 22,31$
Total pour la journée du 19 juin	Soit $242,88 + 24,288 =$ 267,168 €	Total pour la journée du 19 juin	Soit $223,16 + 22,31 =$ 245,47 €

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 13 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Journée du mardi 20 juin Conducteurs/déménageurs		Journée du mardi 20 juin Déménageurs/manutentionnaires	
Nombre d'heures	Coût en €	Nombre d'heures	Coût en €
Manutention		Manutention	
16	$16 \times 13,80 = 220,80 \text{ €}$ Congés payés : $220,80 \times 10\% = 22,08 \text{ €}$ $220,80 + 22,08 = 242,88 \text{ €}$ Précarité : $\times 10\% = 242,88 \times 10\% = 24,288 \text{ €}$ Soit $242,88 + 24,288 = 267,168 \text{ €}$	16	$18 \times 12,68 = 228,24 \text{ €}$ Congés payés : $228,24 \times 10\% = 22,82 \text{ €}$ $228,24 + 22,82 = 251,06 \text{ €}$ Précarité : $251,06 \times 10\% = 25,10 \text{ €}$
Conduite			
3,4 heures centièmes x 2 conducteur s soit 6,8 h Soit 6 h 48	1 h 42 soit en centième $(42 \times 100 / 60 = 70)$ 1,70 h Soit aller-retour $1,70 \times 2 = 3,4 \text{ h}$ $3,4 \times 13,80 = 46,92 \text{ €}$ Congés payés $46,92 \times 10\% = 4,692 \text{ €}$ $46,92 + 4,692 = 51,61 \text{ €}$ $51,61 \times 10\% = 5,161 \text{ €}$ Soit $51,61 + 5,161 = 56,773 \text{ €}$		
Total journée du 20 juin	$56,773 \times 2 = 113,54 \text{ €}$		276,16 €
Total conducteur s/déménageurs pour les journées du 19 et 20 juin	$267,168 + 380,70 = 647,87 \text{ €}$	Total manutentionnaires/déménageurs pour les journées du 19 et 20 juin	$245,47 + 276,16 = 521,63 \text{ €}$
Total pour les journées des 19 et 20 juin : $647,87 + 521,63 = 1\,169,50 \text{ €}$			

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 14 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

A1.4C3 Etablir le coût de revient et le prix de vente de l'opération de transport

Les calculs sont justes.

Tous les éléments de la cotation sont pris en compte.

1 (Très insuffisant)

2 (insuffisant)

3 (Satisfaisant)

4 (Très satisfaisant)

Les réponses à cette question doit tenir compte des résultats précédents.

Le temps de conduite est faux ou les primes et congés payés ne sont pas pris en compte ou sont erronés.

Le temps de conduite est correctement calculé. Les primes de précarité et de congés payés sont pris en compte mais des erreurs dans les calculs.

Le pourcentage de la prime de précarité et des congés payés sont pris en compte. Les temps de conduite sont calculés correctement. Quelques erreurs dans les calculs qui conduisent à un coût total erroné.

Le pourcentage de la prime de précarité et des congés payés sont pris en compte. Le temps de conduite est calculé correctement. Le coût total est juste.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 7

Tarif route négocié avec le client FUESAS

Distance Chaumont/Gevrey-Chambertin 1 : 19 km ; compte tenu de la spécificité du transport porte-container il faut compter pour le prix de vente un aller-retour

Au départ du 52	À destination du 21
Tranche km	Prix au km en €
0 à 60	4,50
61 à 80	4,20
81 à 100	4,00
101 à 120	3,80
121 à 140	3,50
141 à 160	3,20
161 à 180	3,00
181 à 200	2,80
201 à 220	2,70
224 à 240	2,60

DOC 8

Tarif ferroviaire (distance Gevrey-Chambertin/Istanbul : 2 572 km)



Wagon porte-container 40' au départ de Gevrey-Chambertin.



Wagon porte-container 20' au départ de Gevrey-Chambertin.

Distance	Forfait wagon container 40'	Forfait wagon container 20'
Jusqu'à 1 000 km	4 190,66 €	2 793,77 €
Jusqu'à 2 000 km	8 381,33 €	5 587,55 €
Jusqu'à 3 000 km	12 572,00 €	8 381,33 €
Jusqu'à 4 000 km	16 762,66 €	11 175,10 €

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 16 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.3 Déterminez le montant de l'opération de transport entre Chaumont et Gevrey-Chambertin ainsi que le prix du transport principal.

Préacheminement routier Chaumont-Gevrey-Chambertin	Prix du transport principal
<p>Distance Chaumont/Gevrey-Chambertin : $119 \times 2 = 238 \text{ km}$</p> <p>$238 \times 2,60 = 618,80 \text{ €} \times 2 \text{ conteneurs} = 1\,237,60 \text{ €}$</p>	<p>Distance 2 572 km soit : Pour un wagon conteneur 40' forfait : 12 572 € 2 wagons 40' = $12\,572 \times 2 = 25\,144 \text{ €}$</p>

A1.4C3 Etablir le coût de revient et le prix de vente de l'opération de transport			
Les calculs sont justes. Le prix de vente est correctement déterminé.			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Le montant du préacheminement et du prix du transport est faux ou aucun calcul n'est effectué.	Le préacheminement est erroné.	Le montant du préacheminement est juste. Le prix du transport principal comporte au moins une erreur de calcul.	Le montant du préacheminement est juste. Le prix du transport principal est correctement calculé.

Romain POTISEK souhaite que vous participiez à l'organisation du retour d'un des véhicules de la flotte de l'entreprise. En effet, un véhicule effectue un déménagement sur le Havre (76) aujourd'hui et doit rentrer demain au siège de l'entreprise. Le véhicule sera déjà chargé partiellement.

Vous êtes chargé(e) de déposer une offre sur une bourse de fret afin de compléter ce retour à Chaumont.

Pour effectuer ce travail vous disposez des documents suivants.



Caractéristiques du véhicule

Porteur fourgon 3 essieux PV 5 t MCV 32 t Longueur utile 10 mètres



Caractéristiques du lot déjà chargé au Havre

6 palettes EURO non gerbables de marchandises générales MBU 450 kg
--

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 17 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.4 Déterminez, afin de compléter le véhicule, la charge utile restante ainsi que le métrage linéaire restant disponible.

Calcul MMA :

$$32 - 5 = 27 \text{ t ou MMA Code 26 t soit MMA} = 26 \text{ t}$$

$$\text{Cu} = 26 - 5 = 21 \text{ t}$$

$$\text{MBT}/6 \times 450 = 2,700 \text{ t}$$

$$21 - 2,7 = 18,3 \text{ t}$$

Soit 18,3 t de charge utile restante.

Métrage restant disponible

$$6 \times 0,4 = 2,40 \text{ mètres utilisés}$$

$$10 - 2,4 = 7,6 \text{ mètres restant}$$

A1.2C1 Sélectionner le ou les mode(s) et/ou la technique de transport en tenant compte des impératifs			
Le ou les mode(s) et/ou la technique de transport est (sont) sélectionné(s) de façon pertinente.			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Tous les résultats sont faux ou inexistants.	Seul le résultat du métrage restant disponible est correct.	La démarche de calcul de la charge utile restante est correcte est correcte mais le résultat est erroné. Le métrage restant disponible est correct.	La charge utile restante est correcte. Le métrage linéaire restant est juste.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 18 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 11

Termes de la formulation trinôme

Terme kilométrique sans péage	0,410 €/km avec péage : 0,415 €/km
Terme horaire	17,72 €/heure
Terme journalier	195,13 €/jour (forfait une journée = 10 heures)

DOC 12

Informations complémentaires

Distance Le Havre/Chaumont	489 km sans péage
Péage	111,60 €
Vitesse moyenne du véhicule	75 km/h
Temps de chargement	1 h
Temps de déchargement	45 min
Marge à appliquer sur le coût de revient	8 %

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.5 Déterminez le prix de vente de ce retour.

Informations générales	Calculs	Résultat
Nombre de km total		489 km
Durée du trajet	489/75	6,52 h
Durée de chargement	1 h	1 h
Durée de déchargement	45 min = 0,75 h	0,75 h
Durée d'immobilisation	1 + 0,75	1,75 h
Temps de service	6,52 = 1,75	8,27 h
Nombre de jour(s)	8,27 h, soit une journée	1 j
Coût kilométrique	489 x 0,410 = 200,49 € 200,49 + 111,60	312,09 €
Coût horaire	8,27 x 17,72	146,54 €
Coût journalier	1 journée	195,13 €
Coût de revient hors taxe	312,09 + 146,54 + 195,13	653,76 €
Marge	653,76 x 8 %	52,30 €
Prix de vente	653,76 + 52,30	706,06 €

A1.4C3 Établir le coût de revient et le prix de vente de l'opération de transport

Les calculs sont justes.
Tous les éléments de la cotation sont pris en compte.
Le prix de vente est correctement déterminé.

1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Plusieurs calculs sont erronés.	Le coût de revient hors taxe est comporte plus de deux erreurs et la marge n'est pas prise en compte.	Le coût de revient comporte une erreur, la marge est prise en compte.	Le coût de revient hors taxe est juste et le prix de vente est exact : les calculs sont détaillés.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 20 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Après avoir déposé votre offre sur la bourse de fret, vous avez reçu quatre demandes.

DOC 13

Liste des demandes

Demande n° 1	Nature marchandise : générale Mètre linéaire : 7,2 m MBT : 17,5 t Contraintes : chargement par les côtés Prix proposé : 710 €
Demande n° 2	Nature marchandise : gasoil Mètre linéaire : - MBT : 16 t Contraintes : citerne Prix proposé : 830 €
Demande n° 3	Nature marchandise : générale Mètre linéaire : 7 m MBT : 17 t Contraintes : - Prix proposé : 708 €
Demande n° 4	Nature marchandise : générale Mètre linéaire : 6,8 m MBT : 18 t Contraintes : - Prix proposé : 721 €

2.6 Sélectionnez la demande la plus pertinente en justifiant votre choix :

C'est l'offre 4 qui sera retenue car la faisabilité permet le chargement du lot retour et une marge plus importante est dégagée.

A1.4C3 Sélectionner le ou les opérateur(s) de transport et/ou les sous-traitants			
Le ou les opérateur(s) de transport et/ou les sous-traitants est (sont) correctement sélectionné(s).			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
L'offre sélectionnée n'est pas la bonne sans justification.		L'offre est correctement identifiée sans justification.	L'offre est correctement identifiée et le choix est justifié.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 21 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



Mission 3 Importation maritime

L'entreprise MOVE FURNITURES a acquis un réel savoir-faire en matière de déménagement à l'international. Vous intégrez pour la fin de votre formation, le service international de l'entreprise dédié aux activités internationales. Le client « HOME WORLD », spécialisé dans la distribution d'ameublement pour la maison en France vous a retenu pour effectuer une prestation d'importation de meubles.

Stéphane LAPIE, responsable du service, vous fait participer à une opération de cotation d'importation maritime.

DOC 14

Demande du client

Fichier Édition Affichage Insérer Format Options Outils Aide

Envoyer Orthographe Sécurité Enregistrer Joindre

De Julien.dipe@homeworld.fr

Pour Stephane.lapie@movefurnitures.fr

Sujet Request for quotation

Paragraphe Largeur variable

Hello,
Thank you for sending us a quotation for :

- 33 euro pallet, height 1,60 m, Gross weight unit : 610 kg
- nature of the goods : kit furniture
- from : STEININDUSTRI SA Trondheimsvien 0962 Oslo Norvège
- Delivery : Deménagement Movegoods 23 avenue Léon Blum
Zone industrielle –Pôle 45 52 000 CHAUMONT
- Total value goods : 386 754 NOK (couronne norvégienne)

Please can you send us the quotation for this transport with condition of sale DDP Chaumont.

With best regards

Julien DIPE
HOME WORLD

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous participez à l'organisation de cette importation. Votre tuteur vous présente les dimensions des conteneurs les plus fréquemment loués par Move Furnitures.

DOC 15

Caractéristiques des conteneurs

	CONTENEUR 20'	CONTENEUR 45'PALLETWIDE
Dimensions extérieures	L : 6 058 mm l : 2 438 mm H : 2 591 mm	L : 13 716 mm l : 2 438 mm H : 2 896 mm
Dimensions intérieures	L : 5 900 mm l : 2 350 mm H : 2 390 mm	L : 13 580 mm l : 2 460 mm H : 2 690 mm
Volume	33 m ³	86 m ³
Poids vide	2,2 tonnes	4,6 tonnes

3.1 Sélectionnez, par le calcul, le conteneur le plus adapté à l'importation en tenant compte du volume du conteneur et de la marchandise.

Dim. Palette : (1,2 x 0,8 x 1,6) x 33 = 50,68 m³

33 m³ < 50,68 m³ < 86 m³

Le conteneur le plus adapté est le 45' PALLETWIDE.

A1.2C1 Sélectionner le ou les mode(s) et/ou la technique de transport en tenant compte des impératifs			
Le ou les mode(s) et/ou la technique de transport est (sont) sélectionné(s) de façon pertinente.			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Le calcul du volume de la palette est erroné ou inexistant.		Le calcul du volume de la palette est juste mais n'est pas justifié.	Le calcul du volume de la palette est juste et justifié.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 23 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.2 Déterminez, par le calcul, la disposition la plus optimale des palettes dans le conteneur.

Rappel des dimensions de la palette et du conteneur retenu	
Dim. Palette : 1,2 x 0,8 x 1,6 m Dim. Conteneur 45'PALLETWIDE L : 13 580 mm = 13,58 m I : 2460 mm = 2,46m H : 2 690 mm = 2,69m	
Option 1	Option 2
$13,58/1,2 = 11,31$ soit 11 $2,46/0,8 = 3,075$ soit 3 $2,69/1,6 = 1,68$ soit 1 $11 \times 3 \times 1 = 33$ palettes	$13,58/0,8 = 16,97$ soit 16 $2,46/1,2 = 2,05$ soit 2 $16 \times 2 \times 1 = 32$ palettes
	
Conclusion Il est possible de placer 33 palettes en plaçant la longueur de la palette dans la longueur du conteneur et réciproquement.	

A1-3C3 Élaborer un plan de chargement			
Le plan de chargement est optimisé			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Les calculs tiendront compte des résultats obtenus à la précédente question.			
Les dimensions de la palette et du conteneur sont rappelées.	Les dimensions de la palette et du conteneur sont rappelées. Un seul des deux calculs est proposé mais le résultat est erroné.	Les dimensions de la palette et du conteneur sont rappelées. Les deux calculs sont proposés dont l'un est faux.	Les dimensions de la palette et du conteneur sont rappelées. Les deux calculs proposés sont justes et le plan est optimisé.

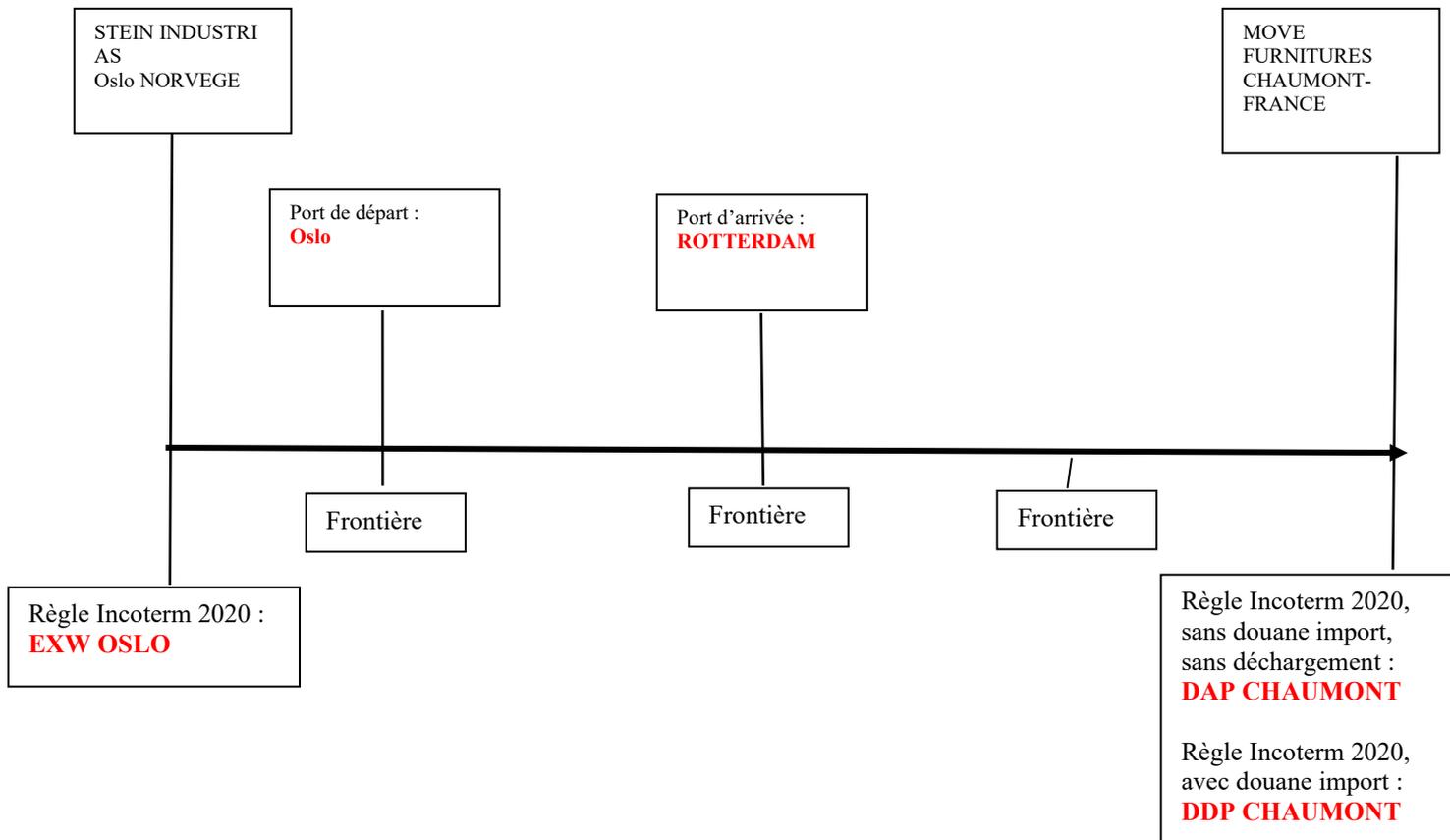
BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 24 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Stéphane LAPIE, votre tuteur, vous demande de prendre connaissance de la chaîne logistique qui va être mise en œuvre pour cette importation.

3.3 Identifiez la chaîne logistique de cette importation en renseignant le schéma ci-dessous :

- les étapes du transport (Post acheminement, Pré acheminement, transport principal),
- les zones géographiques (France, Pays-tiers, Union européenne),
- les règles Incoterms 2020 suivies du lieu.



Étapes de transport	Pré acheminement	Transport principal	Post acheminement
Zone Géographique	Pays-tiers	Union européenne	France

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

A1-1C1 Collecter les informations nécessaires au traitement de la demande en français ou en langue étrangère

Les partenaires sont identifiés.

Les flux de marchandises (national, intracommunautaire, pays-tiers,...) sont repérés et le traitement douanier éventuel est identifié.

1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Seuls les port de départ et d'arrivée sont identifiés.	Les port de départ et d'arrivée sont identifiés. Les étapes de transport sont identifiées correctement.	Les port de départ et d'arrivée sont identifiés. Les étapes de transport sont identifiées correctement. Les zones géographiques sont justes.	Les port de départ et d'arrivée sont identifiés. Les étapes de transport sont identifiées correctement. Les zones géographiques sont justes. Les règles incoterms sont justes.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 16

Incoterms

Tableau INCOTERMS 2020

	Emballage	Douane Export	Chargement (camion, wagon, conteneur) en usine ou entrepôt départ	Acheminement vers port, aéroport, plate-forme de groupage, terminal de départ	Chargement transport principal	Transport principal	Assurance transport principal	Déchargement transport principal	Douane import	Acheminement vers le lieu de destination convenu	Déchargement vers le lieu de destination convenu	Mode de transport	Vente départ : VD Vente arrivée : VA
	Frais à inclure dans la valeur en douane											VD	
EXW	■												VD
FCA		■											VD
FCA			■										VD
FAS				■									VD
FOB					■								VD
CFR						■							VD
CIF							■						VD
CPT			■					■					VD
CIP										■			VD
DAP										■			VA
DPU											■		VA
DDP										■			VA

■ Coût à la charge du vendeur	■ Transfert de risques vendeur/acheteur
□ Coût à la charge de l'acheteur	* Si lieu de livraison non défini

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 17

Les coûts à chaque étape de la chaîne logistique

1 € = 10,28 NOK

1USD= 0,98 €

Empotage conteneur : 15€/palette

Pré acheminement routier jusqu'au port : 250 €

Forfait douane export : 50 €

THC et passage portuaire :

THC en Norvège - Frais de passage portuaire			
Région	Devise	20' Dry	45' PW
Brevik	USD	100,2	133,10
Oslo	USD	97,44	119,57
Moss	USD	101,56	137,08

THC en Europe - Frais de passage portuaire			
Région	Devise	20' Dry	45' PW
Belgique	EUR	170	180
France	EUR	200	205
Pays-Bas	EUR	200	205

Transport maritime pour un conteneur 45'PALLETWIDE : 1 600 USD

Transport maritime pour un conteneur 20' : 1 200 USD

Assurance maritime : 0,8 % de la valeur CPT majoré de 10 %

Chargement conteneur sur véhicule : 105 €

Post acheminement : 1 180 €

Mise sous T2 : 85 €

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 28 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.4 Déterminez, dans le tableau ci-dessous, la valeur des marchandises DAP Chaumont, assurance incluse en détaillant les coûts depuis EXW Oslo.

Éléments	Calculs	Montant
EXW Oslo	386 754/ 10,28	37621,98 EUR
Empotage conteneur	15 x 33	495 EUR
Pré acheminement routier	250	250 EUR
Forfait douane		50 EUR
THC et passage portuaire Oslo	119,57 x 0,98	117,17 EUR
Transport maritime pour un conteneur 45'	1 600 x 0,98	1 568 EUR
	CPT Rotterdam	40 102,15 EUR
Assurance		358,89 EUR
	CIP Rotterdam	40455,04
THC et passage portuaire		205 EUR
Chargement conteneur sur véhicule		105 EUR
Post acheminement Rotterdam-Chaumont		1180 EUR
Mise sous T2		85 EUR
	DAP CHAUMONT	42 030,04 EUR

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

A1.4C3 Etablir le coût de revient et le prix de vente de l'opération de transport

Tous les éléments de la cotation sont pris en compte.

Le prix de vente est correctement déterminé.

1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
La valeur de la marchandise CPT Rotterdam est erronée ou inexistante.	La valeur de la marchandise CPT Rotterdam est juste mais l'assurance n'est pas prise en compte.	La valeur de la marchandise CPT Rotterdam est juste et le montant de l'assurance est correct.	La valeur de la marchandise DAP Chaumont est juste et les calculs sont détaillés.

DOC 18

Extrait de l'encyclopédie douanière

Critères : Modifier : Choix d'affichage du résultat : Codes seuls Codes et leurs libellés Imprimer : Dossier de dédouanement :

Options d'affichage : CANA généraux *CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)*

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N° contingent Compétence bureau Pays Exclus

Droits de douane, droits additionnels et autres droits : Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) Antidumping et mesures de rétorsions Prohibitions Restrictions Octroi de mer Restitutions agricoles Statistiques

103 - Droit pays tiers

Nomenclature : **94 03 60 10 00** (940360) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
 Pays : **NO - Norvège** ; (1011 - ERGA OMNES)
 Préférences :
100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier
 Taux/conditions : **0%**

142 - Préférence tarifaire

Nomenclature : **94 03 60 10 00** (Chap94) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
 Pays : **NO - Norvège** ; (2012 - Espace Economique Européen)
 Préférences :
300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)
 Taux/conditions : [Conditions](#)
 Renvoi : **CD303** : L'exemption ou la réduction des droits de douane fera l'objet d'une demande spécifique exprimée par le déclarant dans la case 44 ("Mentions spéciales/Documents")

Options d'affichage : CANA généraux *CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)*

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N° contingent Compétence bureau Pays Exclus

Droits de douane, droits additionnels et autres droits : Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) Antidumping et mesures de rétorsions Prohibitions Restrictions Octroi de mer Restitutions agricoles Statistiques

TVA - TVA normale

Nomenclature : **94 03 60 10 00** (Chap94) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
 Pays : **NO - Norvège** ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)
 Territoire d'application : **METRO - France continentale, Corse.**
 Taux/conditions : **20%**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

Code :

SUJET ZÉRO

Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles

Durée : 3 h

Coefficient : 5

Page 30 sur 31

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.5 Vérifiez que le montant des droits de douane s'élève à 0 €. Justifiez votre réponse.

La Norvège bénéficie d'un accord préférentiel. Le taux des droits de douane à appliquer est de 0 %.

3.6 Rappelez, à l'aide du document 17, le montant de la TVA à appliquer pour cette marchandise.

20 %.

3.7 Déterminez la valeur DDP Chaumont sachant que le montant de la TVA s'élève à 8 686 €.

La valeur DDP est de 52 116,04 € (8 886 + 43 430,04).

A1.4C3 Etablir le coût de revient et le prix de vente de l'opération de transport			
Tous les éléments de la cotation sont pris en compte. Le prix de vente est correctement déterminé.			
1 (Très insuffisant)	2 (insuffisant)	3 (Satisfaisant)	4 (Très satisfaisant)
Aucun des trois résultats attendus n'est correct.	Le taux des droits de douane ou le taux de TVA est correct.	Le taux des droits de douane et le taux de TVA sont corrects.	Le taux des droits de douane est juste et justifié. Le montant de la TVA est juste. La valeur DDP est correctement déterminée.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 31 sur 31